



UTBORDARSERVICE AB
MARINSYSTEM
BJÖRNHAMMARVÄRDET AB

2016 utombordsmotorer
www.yamaha-motor.se





Det här är Yamaha. Byggt för vatten.

Båttälskare över hela världen väljer kraftfull, pålitlig och tyst motorkraft från Yamaha för att få ut mesta möjliga av varje ögonblick.

Varför? Eftersom ingen annan utombordsmotor har vunnit hela deras förtroende, har mer erfarenhet bakom sitt namn eller förmågan att leverera prestanda som är så perfekt anpassad till hur de använder sina båtar.

Folk som helt enkelt älskar att vara ute på sjön. Vänner som åker ut tillsammans för att uppleva sjön. Entusiasterna som vill utmana och njuta av vidderna litar på att Yamaha ger prestanda som är bäst i sin klass.





Skillnaden
med Yamaha

Innovativa lösningar

Vår strävan efter tekniska innovationer är en avgörande faktor i det som gör Yamaha annorlunda. Vi har varit först med många lösningar på det tekniska området – från revolutionerande motorkonstruktioner till smarta insugs- och avgassystem – och vi gav världen den allra första rena, bränslesnåla och tillförlitliga 4-taktsutombordaren.

Pålitlig och praktisk teknik

Enkel start, mjuk effekt och optimal tillförlitlighet är bara några av egenskaperna som har gett våra mindre motorer sitt renommé över hela världen. De här portabla motorerna är fullpackade med den senaste tekniken och verkligt praktiska funktioner, men tyngdpunkten ligger på att göra livet enklare och roligare för personer som gillar att utforska vattnen i små båtar, eller för dem som ser en tillförlitlig och bärbar effektkälla som en nödvändighet varje dag.

Välj utan att kompromissa

Vårt banbrytande arbete med teknik för ren förbränning sätter nya standarder utan att försämma effekt och prestanda. Detta har gjort att våra utombordsmotorer nu är snabbare, tystare och mer bränslesnåla än någonsin – endast Yamaha erbjuder så många valmöjligheter. Från den portabla F2.5 till den kraftfulla F350.



180°/360° styrning

180°/360° styrvinkeln på dessa motorer ger dig utmärkt kontroll och manövrerbarhet vid snäva svängar och när du lägger till.



Smidig manuell start

Gör det enklare att starta modeller med handstart eftersom det krävs mindre dragkraft. Mindre ansträngning – mer bekvämlighet.



PrimeStart™

Kallstarta motorn lika lätt som i bilen – det är bara att vrida om nyckeln. PrimeStart™ är exklusivt för Yamaha och ersätter behovet av en traditionell choke. Standard från F15 och uppåt.



YDC-30 antikorrosionsskydd

Den här specialutvecklade aluminiumlegeringen används till huvudkomponenterna på Yamahas utombordsmotorer. Tack vare många års forskning och testning ger den maximalt skydd mot korrosion i de krävande förhållandena på sjön.





Skillnaden med Yamaha



Grundvattensmyg

Den här standardfunktionen är standard på F4 och uppåt och är till stor hjälp vid manövrering i låga hastigheter i grunt vatten. Risken för att propellern skadas eller att båten går på grund minskar också.



Frontmonterad växelspak

På tillämpliga modeller är växelspaken praktiskt placerad framtill på motorn så att du kommer åt den enkelt och bekvämt.



Spolsystem med färskvatten

Du behöver inte köra motorn – anslut bara en slang till den frontmonterade kontakten för att skölja bort salt och smuts från vattenledningarna. Det leder till mindre korrosion och längre motorlivslängd. Från F8 och uppåt.



Multifunktionsrorkult

Det här kraftiga reglaget finns för F25 till F115 och ger en ny nivå av komfort – det har gas- och friktionskontroll, växelspak, PTT-system (Power Trim & Tilt), stoppknapp med mera.



Inbyggd bränsletank

Bränsletanken är inbyggd i motorkåpan, vilket undanröjer behovet av en separat tank och bränsleledning. Det gör förstås att du också får mer plats i båten.



Vertikalt förvaringsläge

De praktiska stöddynorna som är inbyggda i motorkåpan botten gör att motorn kan förvaras liggande.



3-läges läckagefritt förvaringssystem

Yamahas exklusiva och praktiska oljeläckagefria system innebär att motorn kan förvaras i tre olika lägen utan risk för bränsle- eller oljeläckage.



2-vägs bränslesystem

Den här nyttiga funktionen ger dig fler valmöjligheter eftersom du kan använda den inbyggda bränsletanken för kortare turer eller en separat bränsletank för längre turer.



Dual Thrust-propeller

En stor propeller med stor diameter och låg stigning som är konstruerad för att maximera dragkraften framåt, och genom att omrikta avgasflödet förbättrar den även manövrerbarheten och dragkraften, särskilt på tyngre båtar.



Bärbar kraft –
alltid med dig

F2.5

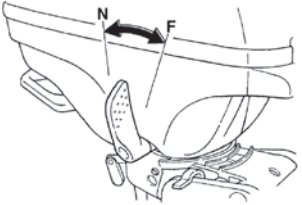


Vissa funktioner är tillval eller inte tillgängliga för alla modeller.
Säkerställ specifikationerna med din återförsäljare.

F2.5 är perfekt när du vill ge dig ut på sjön. Även den korta turen blir en njutbar upplevelse.

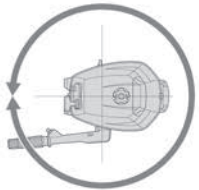
Innanför den snygga, strömlinjeformade kåpan finns en fyrtaktare som är fullmatad med banbrytande Yamahateknik. Och den har muskler också – du har alltid tillräcklig kraft att åka dit du vill. Utmärkta köregenskaper, lättmanövrerad och pålitlig på sjön, i kombination med lättanvända reglage och låga vibrationer.

Det stora, bekväma bärhandtaget gör F2.5 enkel att bära med sig och ett nöje att använda – och ger dina småbåtsäventyr en ny dimension. Den är också en perfekt extramotor för kräsna segelbåtsägare.



Fullstor växelspak för enklare växelval

Fullstora spakar hittar man i regel på större motorer, men en sådan är en fördel även på F2.5 eftersom det gör det enkelt att lägga i framåtläget (och neutralläget medan motorn värms upp eller i grunt vatten). Tillsammans med den bekväma 360°-styrningen bidrar den här funktionen till att ge dig total kontroll.



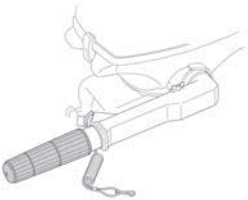
360°-styrning för snabba riktningsbyten

När du tar med F2.5 ut på sjön lär du dig snabbt att uppskatta dess fantastiska smidighet. 360°-styrningen ger en manövrerbarhet som gör det mycket lättare att komma in i och ut ur trånga utrymmen. Den här funktionen innebär också att du alltid har tillgång till full drivkraft bakåt utan att behöva växla.



Inbyggd bränsletank

För att turen ska bli så lyckad som möjligt kan det vara bra att veta att du har plats för all nödvändig utrustning, såsom extra fiskeredskap eller en extra kylbox med förfriskningar till alla i båten. F2.5 har en inbyggd bränsletank som ersätter behovet av en extern tank och därmed lämnar mer plats i båten.



Kraftig rorkult med bekvämt, vridbart gashandtag

F2.5-modellens kraftiga rorkult med sitt stora, bekväma vridbara gashandtag gör motorn enkel att kontrollera, samtidigt som den sidomonterade växelväljaren också är mycket smidig att använda. Det innebär suveränt handhavande och utmärkt manövrering. Stoppbrytaren och gaskabeln är inbyggda i konstruktionen.



Lätt att bära -
och lätt använda

F6 // F5 // F4



Vissa funktioner är tillval eller inte tillgängliga för alla modeller.
Säkerställ specifikationerna med din återförsäljare.

Motorerna har ett snyggt utseende och är så lätta och enkla att hantera att det blir en enkel match att bära dem mellan stranden och däckets på huvudbåten. F4, F5 och F6 är enkla att förvara och använda och ger dig den kraft du behöver för att känna dig trygg på sjön.

Den kompakta storleken, de stora bärhandtagen och de inbyggda bränsletankarna underlättar bärbarheten – och Yamahas CDI-tändsystem gör dem mycket lättstartade. Låg bränsleförbrukning, enkelt handhavande och låga ljud- och vibrationsnivåer i förening med Yamahas pålitlighet är standard.

F4, F5 och F6 är en smart lösning för familjen som vill göra det lättare att komma ut på sjön, men även för fritidsbåtagaren som vill ha en praktisk extramotor.



Snygg grå motorkåpa och den senaste designen

F4, F5 och F6 har fått snygga grå motorkåpor och den allra senaste Yamaha-designen, helt i linje med deras unika karaktär. Designen är fräsch och speglar lekfullheten hos de här kompakta och bärbara motorerna – och inte minst de roliga äventyr man kan åka på med dem.



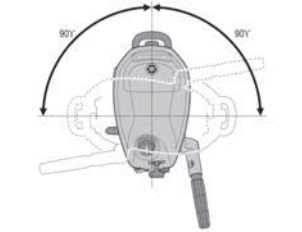
Enkla och bekväma att bära i land och ombord

När du snabbt vill komma ut på vattnet är bärbarheten viktig. F4, F5 och F6 är perfekta just när det gäller bärbarhet, tack vare deras kompakta form och de stora och bekväma bärhandtagen. Det gör de här motorerna enkla att ta med till sjön eller använda som extramotor på din huvudbåt.



Förvaringssystem med tre lägen förhindrar oljeläckage

När du tar motorn till och från vattnet, och när du förvarar den, är oljeläckage det sista du vill ha. Tack vare Yamahas unika ventileringsystem kan motorn förvaras liggande på framsidan eller sidan utan risk för att olja läcker ut på bryggan, däckets, i förvaringskåp eller i bagageluckan.



180°-styrning med friktions- och gasreglering

Den är ett rent nöje att hantera tack vare den enkla justeringen av styrfriktionen och möjligheten att styra 90° åt vänster eller höger, vilket gör det enkelt att svänga snävt och att lägga till. Gasrimmet är också enkelt att justera så att du kan vara säker på att ha god stabilitet och kontroll ute på sjön, även vid hög hastighet.

Våra lätta
tungviktare – nu har
de ännu mer kraft



F9.9 // F8



Vissa funktioner är tillval eller inte tillgängliga för alla modeller.
Säkerställ specifikationerna med din återförsäljare.

Att ha mer kraft på sjön behöver inte betyda att man måste släpa en tung utombordare ombord på båten – de lätta F8 och F9.9 är enkla att bära. Deras användarvänliga inbyggda bärhandtag är också till hjälp.

Upptäck hur skönt det är med tyst drift och utmärkt bränsleekonomi, nu även med ännu mer av vår smidiga, tillförlitliga effekt. Yamahas CDI-tändsystem garanterar pålitlig start vid första försöket – och tillsammans med det vridbara gashandtaget och F-N-B-växlingssystemet bidrar det till enkel, säker hantering.

Det här är motorer med många funktioner, vilket gör dem perfekta för småbåtar, kortare fisketurer eller familjeutflykter – samt för dig som använder din båt som en pålitlig arbetspartner.



Den senaste generationens motordesign
– och mer effekt

De här motorerna är mycket kompakta och effektiva med 2-cylindrar och enkel överliggande kamaxel (SOHC) – och en snygg ny kompakt kåpdesign som matchar våra motorer i den senaste generationen. Nya F8 har också längre slaglängd som innebär 7,5 % större slagvolym, vilket ger ännu mer effekt och vridmoment.



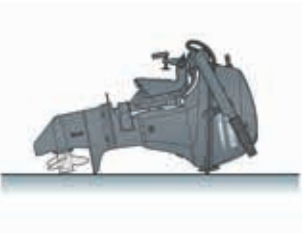
Avancerad rorkultsdesign och reglage

På de senaste modellerna har en ergonomisk design tillämpats för rorkultens handtag och reglage. Rorkulten har en mycket bekväm längd och växelspaken är idealiskt placerad på själva rorkulten, vilket gör den lätt att komma åt och gör styrningen tryggare och mer avslappnad. Eftersom den går lätt att vika ned är den bekväm att bära och förvara.



Verklig bärbarhet – och så lätt att bära

Båda dessa motorer är kända för sin smidighet och har designförbättringar som gör de lättare än någonsin att hantera. Det större och bekvämare bärhandtaget är nu integrerat i styrstaget och den nydesignade rorkulten går smidigt att fälla bak – en stor fördel vid förvaring.



Stödkudde för bekväm förvaring

De senaste modellerna har några andra väldigt praktiska förbättringar som gör förvaring till en barnlek. Den speciella stödkudden gör att du kan förvara motorn vertikalt – eller bara lägga den på däck eller durken – och med den nya vikbara rorkulten kan du vara säker på att de här motorerna tar upp mindre av ditt värdefulla utrymme ombord eller där hemma.



Den lilla motorns fördelar, den stora motorns prestanda

F20 // F15

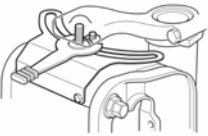


Vissa funktioner är tillval eller inte tillgängliga för alla modeller. Säkerställ specifikationerna med din återförsäljare.

Om du letar efter en vinnande kombination av enkelt handhavande och enastående kontroll, är det F15 eller F20 du ska välja.

De mångsidiga, 2-cylindriga 4-taktsmotorerna kombinerar effekt och respons och ger alltid samma mjuka gång. Den enastående bränsleekonomin innebär att de med sina minimala utsläpp är snällare mot miljön.

Eftersom det är en utombordare från Yamaha ingår fördelar som normalt finns på större motorer, som datorstyrd tändning, ett speciellt lättgående startsystem, vattenkyld bränslepump och stor ljuddämpare. Samma vinnande koncept oavsett om du använder den kommersiellt, professionellt eller för fritidskörning.



Styrfriktion

F20 och F15 är mycket enkla att styra och bekväma att köra, tack vare de många funktionerna: från den frontmonterade växelspaken och den enkla styrfriktionsjusterspaken till den lättgående startanordningen. Ett inbyggt handtag på styrhuvudet och stödkuddar baktill gör den bärbar och bekväm att hantera.



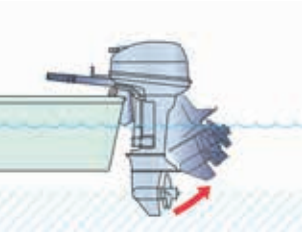
PrimeStart™

Starta din utombordare lika lätt som du startar bilen – även när den är kall. PrimeStart™-systemet är unikt för Yamaha. Det säkerställer att motorn tändar varje gång du aktiverar den elektriska eller manuella starten.



Högeffektsgenerator

Bli inte strandsatt. En högeffektsgenerator ser till att det alltid finns tillräcklig med kraft för att starta motorn, även efter långa perioder av tomgångskörning, eller efter körning på låga varvtal med flera elförbrukare igång.



Shallow Water Drive system

Du kan lugnt köra strandnära tack vare Yamahas grundvattenssmyg. Detta system skyddar propellern för att du ska kunna komma så nära du behöver, oavsett om du manövrerar i en mörk insjö eller runt kristallklara grund till havs.



En kompakt motor med stil och rejäl kraft

F25



Vissa funktioner är tillval eller inte tillgängliga för alla modeller. Säkerställ specifikationerna med din återförsäljare.

När du drar på gas med F25 så inser du varför den står i en klass för sig: en mångsidig, 2-cylindrig 4-taktare med såväl höga prestanda som mjuk gång. Förutom att den som standard har fantastisk bränsleekonomi och är lätthanterlig, är motorn med sina låga utsläpp dessutom snällare mot miljön.

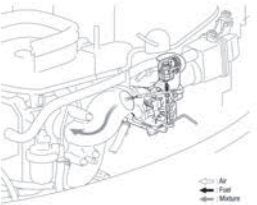
Du får fördelar som du vanligtvis hittar på större motorer, till exempel datorstyrt tändsystem, ett speciellt lättgående startsystem och en stor ljuddämpare.

F25 har styrfriktionsjustering med en enda spak, högeffektsgenerator och Power Trim & Tilt-system med brett arbetsområde (tillval). Det gör den till det perfekta valet för kommersiell och professionell användning samt fritidsanvändning.



Övre motorkåpa med stabil konstruktion

Det syns direkt att den här smarta motorn kommer från Yamaha. Den har vår senaste helgjutna motorkåpa med ett snyggt utseende och en solid känsla som alla ägare uppskattar. Kåpan har även en smart inbyggd luftinsugskanal för vattentömning.



PrimeStart™

Starta din utombordare lika lätt som du startar bilen – även när den är kall. Det legendariska PrimeStart™-systemet är unikt för Yamaha. Det säkerställer att motorn tänder varje gång du aktiverar den elektriska eller manuella starten.



Extra bekvämlighet och körkomfort

F25 är mycket enkel att styra och bekväm att köra, tack vare de många funktionerna: från den frontmonterade växelspaken och den enkla styrfriktionsjusterspaken till kompressionsanordningen som ger smidig och enkel start. Multifunktionsrorkulten som finns som tillval är ytterligare en anledning att välja den här tåliga och pålitliga motorn.



Stor multifunktionsrorkult (tillval)

Med det här tillvalet har föraren motorstyrningen nära till hands. Rorkulten är ännu större vilket ger bekväm styrning, hantering och manövrering. Oavsett om du smyger omkring i hamnen eller flyger fram i hög fart kan du räkna med att den här motorn levererar – det gör det ännu roligare att äga och använda en F25.



Skillnaden
med Yamaha



Jakten på innovationer

Vår strävan efter tekniska innovationer är en avgörande faktor i det som gör Yamaha annorlunda. Vi har varit först med många lösningar på det tekniska området – från revolutionerande motorkonstruktioner till smarta insugs- och avgassystem – och vi gav världen den allra första rena, bränslesnåla och tillförlitliga 4-taktsutombordaren.

Ledande teknik

Förbränningseffektivitet är grunden för allt, och därför utforskar vi tekniker som VCT (Variable Camshaft Timing) och DOHC (Double Overhead Camshafts) för optimerad prestanda. Våra unika tekniska lösningar har också andra fördelar, till exempel elektroniska system med digitala instrument, variabel trollingvarvtalsreglering och våra spännande alternativ för gas och växling av "drive-by-wire"-typ. HelmMaster är också en revolution.

Välj utan att kompromissa

Vårt banbrytande arbete med teknik för ren förbränning sätter nya standarder utan att försämma effekt och prestanda. Detta har gjort att våra utombordsmotorer nu är snabbare, tystare och mer bränslesnåla än någonsin – endast Yamaha erbjuder så många valmöjligheter. Från den portabla F2.5 till den kraftfulla F350.



Drive-By-Wire-teknik

Den här senaste tekniken på våra större motorer är ett system som styr gas- och växlingsfunktioner samtidigt som du får start- och stoppreglering med en knapptryckning och automatisk synkronisering för installation av flera motorer.

Start- och stoppreglage med en knapp

Som namnet antyder gör våra praktiska brytarpaneler med en knapp för start- och stoppreglage att flera motorer kan startas eller stoppas med en knapptryckning. För dubbel- och trippelinstallationer med Drive-by-Wire-kontroll.

6Y8-instrument

Dessa separata instrument är standard från F30, från F80 ingår båda instrumenten. De är NMEA 2000 baserade och finns som varvräknare och fart/bränsleförbrukningsmätare. De har bakgrundsbelysning och ger föraren översiktlig motorinformation. Den kombinerade fart och bränslemätaren fungerar som färrdator med bränsleförbrukning mm.

Elektronisk bränsleinsprutning

EFI finns på alla Yamaha-modeller från 30 hp och uppåt – vårt innovativa och tekniskt avancerade system levererar bränsle med exakt timing och volym för att optimera förbränningen och möjliggöra hög prestanda, enkla starter och överlägsen bränsleekonomi.



6Y9-instrument i färg

En högupplöst 5-tums färgskärm som är tillbehör till våra drive by wire motorer. Med detta instrument kan du välja olika färger och visningsalternativ, t.ex. analog eller digital visning, båt och/eller motordata. Man kan även skapa flera visningsalternativ att välja mellan som en förenklad variant vid dåligt väder eller hög fart.

NYHET – 6YC-instrument med färgskärm

En 4,3-tums TFT-skärm med justerbar belysning, dag och nattfärger och lättanvända funktioner. Du navigerar enkelt genom de menystyrda funktionerna med knapparna. Tillbehör från F30 och standard på våra motorer med Drive by wire.

Variabla ventiltider

Justeringsfunktionen justerar ventilernas öppning –och stängning, vilket ger en betydande ökning av vridmoment i det lägre registret och mellanregistret.

Y-COP fjärrstartspärr

Med sin fjärrstyrningsknapp är Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection) ett exklusivt system som spärrar motorn – så att den precis som en bil endast startar när du vill. Standard från F30 och uppåt.



Skillnaden med Yamaha



Dual Thrust-propeller

En stor propeller med stor diameter och låg stigning som är konstruerad för att maximera dragkraften framåt, och genom att omrikta avgasflödet förbättrar den även manövrerbarheten och dragkraften, särskilt på tyngre båtar.



Laddningssystem med dubbla batterier

Systemet är separerat för start- och reservbatterierna för att säkerställa en effektiv strömförsörjning vid start – en mycket användbar funktion när flera olika tillbehör används.



Variabelt trolingvarvtal

Den här nyttiga funktionen är standard på de flesta EFI-modeller och ger exakt kontroll över låga motorvarvtal för avslappnad troling. Justeringar görs i steg om 50 varv/min med hjälp av en knapp på varvtalsräknaren.



PrimeStart™

Kallstarta motorn lika lätt som i bilen – det är bara att vrida om nyckeln. PrimeStart™ är exklusivt för Yamaha och ersätter behovet av en traditionell choke. Standard från F15 och uppåt.



Multifunktionsrorkult

Den här stadiga rorkulten finns för F25 till F115 och ger en ny nivå av komfort – det har gas- och friktionskontroll, växelspak, PTT-system (Power Trim & Tilt), stoppknapp med mera.



Frontmonterad växelspak

På tillämpliga modeller är växelspaken praktiskt placerad framtill på motorn så att du kommer åt den enkelt och bekvämt.



Tiltbegränsare

En nyttig funktion som hindrar föraren från att luta motorn alltför mycket så att den eleganta motorkåpan inte skadas.



YDC-30 antikorrosionsskydd

Den här specialutvecklade aluminiumlegeringen används till huvudkomponenterna på Yamahas utombordsmotorer. Tack vare många års forskning och testning ger den maximalt skydd mot korrosion i de krävande förhållandena på sjön.



SDS – växeldämpningssystem

Yamahas unika växeldämpningssystem (SDS) reducerar buller och vibrationer och ger smidiga och tystare växlingar istället för det "klonkande" ljud som normalt förknippas med växling.



Spolsystem med färskvatten

Du behöver inte köra motorn – anslut bara en slang till den frontmonterade kontakten för att skölja bort salt och smuts från vattenledningarna kylkanalerna. Det leder till mindre korrosion och längre motorlivslängd. Från F8 och uppåt.



Grundvattensmåg

Den här funktionen är standard på F4 och större modeller och är till stor hjälp vid manövrering i låga hastigheter i grunt vatten. Risken för att propellern skadas eller att båten går på grund minskar också.



HELM MASTER™

Helm Master - Komplet system för båtmanövrering

Hamnmanövrar med dubbla motorer har aldrig varit så lätt som nu. Tack vare Helm Masters elektriska styrning och joystick, motorstyrning av flera motorer med en reglagespak, automatiskt trimsystem, fartjustering genom ett knapptryck, har manövrering varit så enkelt. Det är faktiskt så mycket enklare med detta kompletta drive by wire system att utföra alla sorts båtrörelser vid tilläggning men också vid vanlig körning.

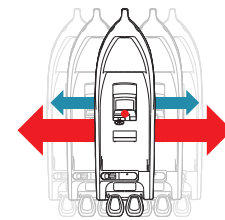
* Helm Master är kompatibelt med dubbel och trippelinstallationer av våra 4,2L V6 motorer och F350.



Inte bara en joystick

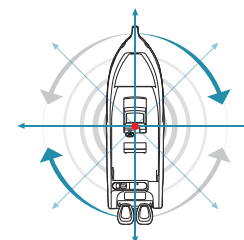
Helm Master innehåller alla dessa funktioner

- Styrning • Gas • Växling • Tändning
- Trim • Motor & båtdata • Startspärr



... men även detta

- Tydlig och lättläst 5 tums färgskärm
- Nyckellös elektronisk tändning
- Startspärr med RFID nyckel
- Progressiv fartberoende styrning



Systemet säljs endast som fabriksmonterat tillbehör på testade båtmodeller genom auktoriserade återförsäljare.



Flexible rigging

Våra mindre Yamahamodeller kommer utrustade med allt du behöver för nyckelfärdig operation (bortsett från bränsle och olja förstås) men med större motorer vill många av våra kunder göra sina egna val av propellrar, fjärrkontroller, instrument och tillbehör. För dessa motorer, finns ett mycket omfattande utbud av utrustning och din Yamaha återförsäljare hjälper dig gärna med råd på det val som bäst passar din båt - och för att hjälpa dig göra det mesta av din tid ute på vattnet.



Riggningskit

En mängd olika riggningskit, olika typer av reglage och instrument gör det möjligt att skräddarsy installationen efter önskemål och båt. Fråga din återförsäljare för tips och råd.



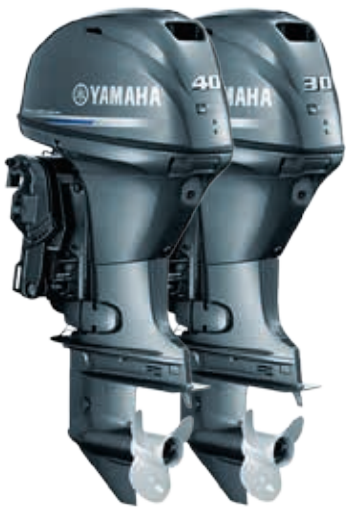
Effektiva propellrar

Alla utombordare behöver olika propellrar beroende på båtmodell och typ av användning. Därför erbjuder vi en mängd olika propellrar för att kunna skräddarsy respektive kombination så bra som möjligt. Se gärna körfakta där vi har testat ut de bästa kombinationerna på många båtmodeller.



Lugn och ro
är standard

F40 // F30

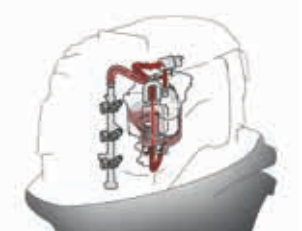


Vissa funktioner är tillval eller inte tillgängliga för alla modeller.
Säkerställ specifikationerna med din återförsäljare.

De lätta F40 och F30 är konstruerade för att vara enkla att använda och hantera, men de är också fyllda med driftsäker och pålitlig kraft.

Yamahas elektroniska bränsleinsprutningssystem (EFI) levererar imponerande effekt på höga varvtal samt rejält vridmoment på mellanhöga varvtal – tillsammans med en enastående ekonomi. Med PrimeStart™ startar du motorn lika lätt som bilen, och eftersom det är en Yamaha sker det på första försöket – varje gång. Vårt unika Power Trim & Tilt-system med brett arbetsområde låter dig sedan ta full kontroll över båtens gångläge.

Och för att du ska känna dig extra trygg skyddar Y-COP-systemet motorn med en fjärrstyrd startspärr av samma typ som finns i bilar.



Multi-Point EFI-system

De här modellerna använder sig av ett antal innovativa och avancerade tekniker för att optimera förbränningsprocessen, däribland Yamahas beprövade EFI-system av multipointtyp. De samverkar med en mikrodator som analyserar och justerar bränsle-/luftblandningen, vilket möjliggör omedelbar start, en fantastisk gasrespons och en ren, effektiv förbränning.



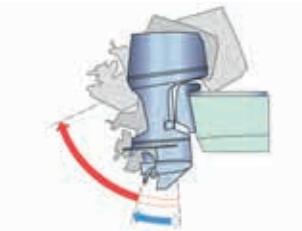
Yamahas startspärrsystem (Y-COP)

Yamahas startspärrsystem är enkelt, lätt att använda och effektivt. En snygg, enkel fjärrkontroll låser och låser upp motorn med ett knapptryck. Detta hindrar obehöriga från att starta motorn och gör att du kan slappna av när du måste lämna båten utan uppsikt.



Digitala nätverksinstrument

F40 och F30 är kompatibla med Yamahas digitala nätverksinstrument, som visar data för att maximera prestanda och effektivitet, inklusive en multifunktionsvarvåknare med varvtal, gångtid, trimvinkel, oljetryck, varningslampor och variabel varvtalskontroll – och en hastighets-/bränslemätare som visar fart, tankvolym och bränsleekonomi.



Power Trim & Tilt med brett arbetsområde

Upptäck mångsidigheten och råstyrkan hos en Yamahamotor. Snabb respons från tryckknappen på reglaget gör trim- och tiltjusteringen snabb, mjuk och smidig. De förtroendeingivande köregenskaperna som erhålls tack vare ett brett arbetsområde för triminställningarna, inklusive negativa trimvinklarna, ger möjlighet till bättre acceleration och snabbare planing.



Maximal körglädje.
Minimala utsläpp.

F60 // F50

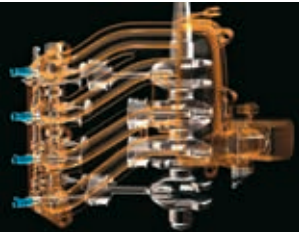


Vissa funktioner är tillval eller inte tillgängliga för alla modeller.
Säkerställ specifikationerna med din återförsäljare.

Kompakta F60 och F50 är idealiska för vattenskidor och wakeboards och låter dig roa dig på sjön med gott samvete. De är de renaste och mest bränslesnåla motorerna i sin klass.

Yamahas elektroniska bränsleinsprutningssystem (EFI) ger renare prestanda och effektiv bränsleförbrukning – allt i en motor som levererar imponerande kraft, rejält vridmoment på mellanhöga varvtal och höga toppfarter.

F60 och F50 har även en rad unika Yamahafunktioner, var och en konstruerad för mjuk, bekväm och njutningsfylld körning. Några exempel är Power Trim & Tilt-systemet med brett arbetsområde, som ger dig total, avkopplande kontroll, och PrimeStart™-tändsystemet – lika enkelt som om du startade en bil.



Ultramjuk 4-cylindrig förfining – med EFI

Siffran 4 har en särskild kraft som Yamaha förstår, både när det gäller slag och cylindrar. På så sätt har den största pionjären inom 4-taktsteknik ökat förfiningen i den 4-cylindriga konfigurationen med de EFI-utrustade F50- och F60-modellernas kraftfulla, långslagiga konstruktion – för att ge ultramjuk, användbar effekt med låga ljud- och vibrationsnivåer.



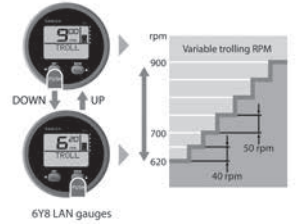
Yamahas startspärrsystem (Y-COP)

Yamahas startspärrsystem är enkelt, lätt att använda och effektivt. En snygg, enkel fjärrkontroll låser och låser upp motorns tändsystem med ett knapptryck. Detta hindrar obehöriga från att starta motorn och gör att du kan slappna av när du måste lämna båten utan uppsikt.



Yamahas digitala nätverksinstrument

F50/F60 är kompatibla med våra digitala nätverksinstrument, som visar data för att maximera prestanda och effektivitet, inklusive en multifunktionsvarvåknare med varvtal, gångtid, trimvinkel, oljetryck, varningslampor och variabel varvtalskontroll – och en hastighets-/bränslemätare som visar fart, tankvolym och bränsleekonomi.



Kontroll av variabelt trolingvarvtal

Med ett knapptryck på den digitala varvräknaren – eller via brytaren för variabelt trolingvarvtal på den valfria multifunktionsrorkulten – kan föraren justera motorvarvtalet för avslappnad troling, i exakta steg om 50 varv/min, mellan 620 och 900 varv/min.



För arbete eller för
nöje – alltid en
pålitlig kompis

F70

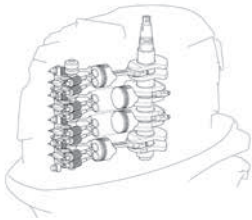


Vissa funktioner är tillval eller inte tillgängliga för alla modeller.
Säkerställ specifikationerna med din återförsäljare.

Den lätta F70-modellen erbjuder en oslagbar mångsidighet och kan driva ett stort antal båttyper – den fungerar lika bra när du arbetar som när du ger dig ut för att uppleva den friska luften och njuta av båtturer och vattensport. Faktum är att F70 är den lättaste, mest kraftfulla fyrtaktaren i sin klass.

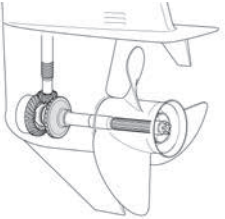
Den kraftfulla motorn med 16 ventiler och SOHC har EFI (elektronisk bränsleinsprutning) och Yamahas unika PrimeStart™-system, vilket bidrar till renare prestanda, maximal bränsleeffektivitet och enkel start. Kompatibiliteten med Yamahas digitala nätverksinstrument ger även exakt kontroll.

Din F70 är dessutom snygg och slimmad och kommer garanterat att dra till sig blickar från alla håll – både ombord och på land.



Fyrcylindrig radmotor med 16 ventiler, SOHC, EFI

F70-modellens avancerade, lätta motorenhet har en enkel överliggande kamaxel (SOHC) med fyra ventiler per cylinder, för maximal kraft och effektivitet. Insugsventiler med stor area, lätta kolvar och ventiler ger klassledande effekt per liter.



Stark och tålig

Yamaha F70 ger en enastående snabb acceleration, delvis tack vare växelhushets konstruktion med ett högt utväxlingsförhållande på 2,33:1. Den extra tåligheten beror på att alla dreven i växelhuset (fram, back och pinjong) är särskilt härdade för ökad hållbarhet.



Yamahas startspärrsystem (Y-COP)

Yamahas startspärrsystem är enkelt, lätt att använda och effektivt. En snygg, enkel fjärrkontroll låser och låser upp motorns tändsystem med ett knapptryck. Detta hindrar obehöriga från att starta motorn och gör att du kan slappna av när du måste lämna båten utan uppsikt.



Yamahas digitala nätverksinstrument

F70 är kompatibel med Yamahas digitala nätverksinstrument som ger dig den information som krävs för att maximera motorns prestanda och effektivitet. Instrumenten omfattar en multifunktionsvarvräknare med varvtal, gångtid, trimvinkel, oljetryck, varningslampor och variabel varvtalskontroll, samt en hastighets-/bränslemätare som visar fart, tankvolym och bränsleekonomi.



Mäktig kraft.
Betryggande
pålitlighet.

F100 // F80

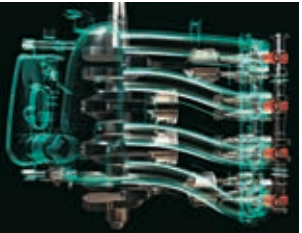


Vissa funktioner är tillval eller inte tillgängliga för alla modeller.
Säkerställ specifikationerna med din återförsäljare.

F80 och F100 är några av de mest mångsidiga och användarvänliga utombordarna i det här effektområdet. I fråga om effekt i förhållande till pris är de mycket svårslagna.

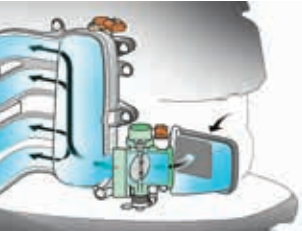
Yamahas senaste fyrtaktsteknik ger båda modellerna oöverträffade prestanda – tack vare en 16-ventilsmotor med dubbla överliggande kamaxlar (DOHC) för bättre acceleration, avancerad utformning av insugs- och avgassystem samt Yamahas unika EFI-bränslesystem av flerpunktstyp (Electronic Fuel Injection)

En rad praktiska funktioner – inklusive PrimeStart™, en högeffektiv generator, digitala nätverksinstrument och Yamahas Power Trim & Tilt-system med brett arbetsområde – ger dig en känsla av att alltid ha full kontroll.



Motorkonstruktion med 16 ventiler och DOHC

DOHC (dubbla överliggande kamaxlar), med ökad cylindervolym och stora ventiler, leder till optimal ventilstyrning som ger en förbättrad acceleration och prestanda. Yamahas senaste fyrtaktsteknik kombinerar detta med avancerade insugs- och avgassystem – och vår unika elektroniska flerpunktsinsprutning (EFI).



Stor enkelt gasspjäll

Detta innovativa system styr luftflödet till alla fyra cylindrarna och justerar det innan det når spridarna i EFI-systemet. Luften levereras därmed med optimal precision, i enlighet med förarens krav och rådande förbränningsförhållanden.



Yamahas startspärrsystem (Y-COP)

Yamahas startspärrsystem är enkelt, lätt att använda och effektivt. En snygg, enkel fjärrkontroll låser och låser upp motorn med ett knapptryck. Detta hindrar obehöriga från att starta motorn och gör att du kan slappna av när du måste lämna båten utan uppsikt.



Digitala nätverksinstrument

F80 och F100 är kompatibla med Yamahas digitala nätverksinstrument, som visar data för att maximera prestanda och effektivitet, inklusive en multifunktionsvarvåknare med varvtal, gångtid, trimvinkel, oljetryck, varningslampor och variabel varvtalskontroll – och en hastighets-/bränslemätare som visar fart, tankvolym och bränsleekonomi.



Bästa vikt-effekt
förhållandet i sin
klass

F130 // F115

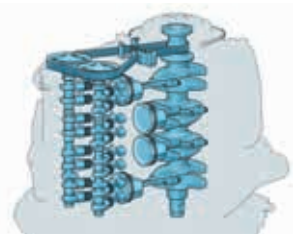


Vissa funktioner är tillval eller inte tillgängliga för alla modeller.
Säkerställ specifikationerna med din återförsäljare.

Den senaste generationen av F115 och F130 gör att du kan koppla av och njuta helt av din båt – i vetskapen om att du drivs av den renaste, smidigaste motorn.

Inte bara är konstruktionen – 1,8 liter, 16-ventiler rak 4-cyl fyrtaktsmotorer med dubbla överliggande kamaxlar imponerande – de är också fulla av elektro/tekniska finesser för att göra livet lättare: Kompatibel med vårt digitala nätverkssystem (tillval), Y-COP® fjärrsäkerhet, Power Trim & Tilt med brett arbetsområde med tiltbegränsningssystem, för att nämna några.

Effektiviteten för våra väl beprövade EFI-system och andra nya förbränningstekniker borgar för den absoluta tillförlitligheten hos dessa utmärkta Yamaha-motorer.



1832 cc 16-ventils rak 4-cylindrig fyrtaktsmotor med dubbla överliggande kamaxlar

Med de nya och innovativa insugs- och avgasventilernas design – och dubbla kamaxlar med individuell drivning – ökas effektiviteten för insug och avgas dramatiskt, vilket optimerar bränsleanvändningen. TCI-tändningssystemet ger enkel start, konsekvent gång, längre liv för tändstiften – och fullständig tillförlitlighet.



Kompakt, lätt design – idealiskt för “re- powering”

De mångsidiga F115 och F130 är ledande när det gäller vikt-effekt förhållande i sin klass, så de är det perfekta valet för en mängd olika aktiviteter, vilket öppnar upp spännande möjligheter för “re-powering”. Den jämna, kraftfulla prestandan och fyrtaktarnas effektivitet ger nytt liv åt gamla båtar av olika modeller och storlekar.



Fjärrstyrt säkerhetssystem (Y-COP)

Trygghet är nu standard på F115 och F130. Din Yamaha är värdefull och eftertraktad – ibland av personer du inte vill dela den med – och därför finns Yamahas startspärrsystem (Y-COP), en enkel fjärrkontroll med tryckknappar som spärrar motorn och ser till att den, precis som din bil, bara startar när du själv vill det.



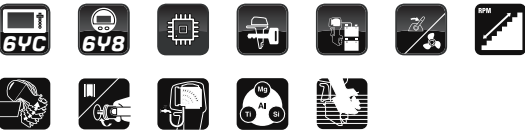
Digital Network System – tydlig, exakt information

F115 och F130 är perfekta för Yamahas digitala nätverkssystem och instrument – för att maximera prestandan finns: multifunktionell hastighetsmätare med varvtal, drifttimmar, trimvinkel, oljetryck, varningslampor och variabel trolingvarvtalsreglering – och en mätare för hastighet/bränsle med tankvolym och bränsleekonomi.



Vi har nu gjort en
legendarisk utom-
bordare ännu bättre!

F150

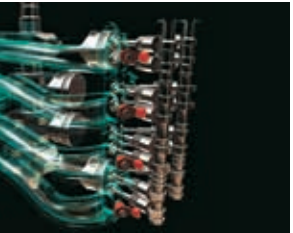


Vissa funktioner är tillval eller inte tillgängliga för alla modeller.
Säkerställ specifikationerna med din återförsäljare.

Den senaste versionen av den legendariska F150, med dess slanka nya utseende och extra funktioner, är konstruerad för att du ska kunna vara avslappnad och lugn på sjön. Banbrytande teknik ger ren, effektiv och ekonomisk prestanda.

Det omfattar avancerad DOHC-design (dubbla överliggande kamaxlar) och speciella insugs- och avgassystem som optimerar förbränningsprocessen. Den senaste modellen har också 8-tandad klockoppling för smidiga växlingar och lång livslängd – och en helt ny kåpdesign som fångar upp och dränerar vatten ännu effektivare.

Många andra unika funktioner – som Yamahas fjärrstyrda startspärrsystem Y-COP, kontroll av variabelt trolingvarvtal och vårt Power Trim & Tilt-system med brett arbetsområde – gör användning av de här motorerna till ett rent nöje.



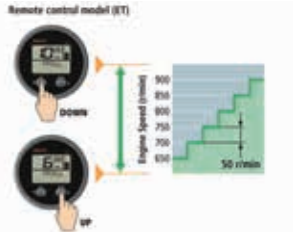
Rak 4-cylindrig, 16-ventils DOHC motor

Med två insugs- och avgasventiler per cylinder – och med dubbla kamaxlar, var och en individuellt driven – blir insugs- och avgaseffektiviteten dramatiskt förbättrad, vilket minimerar bränsleåtgången. TCI-tändsystemet ger enkel start, jämn gång, längre livslängd för tändstiften och enastående pålitlighet. Den stora cylindervolymen ger en stark motor med bra acceleration.



Ny slimmad generation av motorkåpa.

Ett attraktivt utseende är inte den enda fördelen med den nya motorkåpan. Den är konstruerad för att fånga upp och dränera vatten mycket effektivare, vilket ger smidigare gång, mindre korrosion och längre livslängd för motorn.



Kontroll av variabelt trolingvarvtal

Det här sofistikerade systemet gör att du kan kontrollera körningen vid låg hastighet smidigt och enkelt, genom att justera din hastighet i steg om 50 varv/min med en knapptryckning. Idealisk för fiske eller för att kryssa lugnt genom områden där inga svallvågor är tillåtna!



Fjärrstyrt startspärrsystem (Y-COP)

Lugn och ro är standard med F150. Din Yamaha är värdefull och eftertraktad – ibland av personer du inte vill dela den med – och därför finns Yamahas startspärrsystem (Y-Y-COP), en enkel fjärrkontroll med tryckknappar som spärrar motorn och ser till att den, precis som din bil, bara startar när du själv vill det.



Två sköna sätt att njuta av 4-cylindrig prestanda

F200 // F175

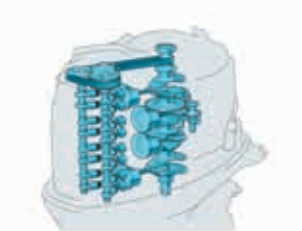


Vissa funktioner är tillval eller inte tillgängliga för alla modeller. Säkerställ specifikationerna med din återförsäljare.

När det gäller exceptionell kraft och acceleration är dessa rena, tysta och smidiga EFI-utrustade motorer svårslagna. Lägg till ekonomi, pålitlighet och all-round prestanda – här har du det perfekta valet.

Yamahas unika, bränleeffektiva EFI-system, mikroprocessor-ECU, variabla kamtider, rena förbränningsteknik och ljuddämpningssystem samarbetar kontinuerligt – och dessutom visar det sofistikerade diagnossystemet motor- och prestandadata via datalänk, så underhållet går snabbt och enkelt.

Precis som alla våra EFI-motorer kan F200 och F175 länkas till Yamahas exklusiva nätverkssystem, vilket betyder att du kan välja från vårt stora utbud av digitala mätare och instrument.



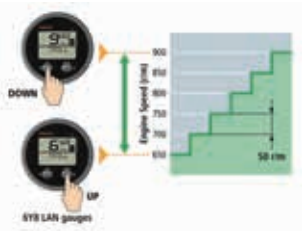
2,8 liter 4-cylindrig 16-ventilers med dubbla överliggande kamaxlar och EFI
De här motorerna har utmärkt förbränningseffektivitet genom varvtalsregisteret tack vare finesser som EFI, 4 ventiler per cylinder, DOHC (Dubbla överliggande kamaxlar) – och på F200, även variabla kamtider (VCT). En mix av avancerad teknik ger exceptionellt god effekt/vikt förhållande.



En unik vevaxelkonstruktion ger en kompakt design.
Vi utvecklade F200 och F175 till att vara ultrakompakta och den speciella vevaxeln och drevdrivna balansaxlarna är bara två av många tekniska framsteg som tagits fram av våra ingenjörer för att bidra till att uppnå detta mål. Avgassystem i labyrintutförande med vattenkylda yttre väggar gör dem ovanligt tysta också.



Elektronisk 'drive-by-wire' gas och växling (endast F200G)
Som tillval kan man beställa Digital Network System, som ger föraren enkel, komfortabel kontroll genom automatisk synkronisering av motorer i dubbel eller trippelmontage och en ett-trycks Start/Stop knapp. Vårt Premium multifunktionsinstrument med 5" LCD-färgskärm är ett annat mycket attraktivt tillbehör för F200G-modellen.



Enkel styrning av motorvarvtal vid troling
Trollingvarvtalet justerar du enkelt på varvräknaren. Den ger dig direkt kontroll över motorvarvtalet genom att göra det enkelt att justera motorhastigheten i bekväma steg om 50 varv per minut mellan 650 och 900 varv per minut. Belöningen är en smidig och avslappnad körning.



Kompromisslös
V6-kraft för
äventyr på sjön

F300 // F250 // F225

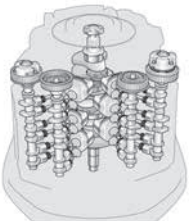


Vissa funktioner är tillval eller inte tillgängliga för alla modeller.
Säkerställ specifikationerna med din återförsäljare.

Utombordarna F225F, F250D och F300B representerar toppskiktet av Yamahas senaste generations marinteknik. De lätta, kompakta V6-motorerna är konstruerade för krävande havsmiljö och är de bästa kraftpaket du kan ha när du ger dig ut på sjön.

Den avancerade motorn med 24 ventiler och DOHC har både EFI (elektronisk bränsleinsprutning) och VCT (variabla ventiltider), vilket bidrar till ren, jämn effekt, maximal bränsleeffektivitet och enkel start. Den slimmade, kompakta designen – teknik kombinerad med stil – talar för sig själv.

Samtidigt får du med Yamahas elektroniska gas och växling av "drive-by-wire"-typ uppleva den mjukaste, mest exakta motorstyrningen någonsin.



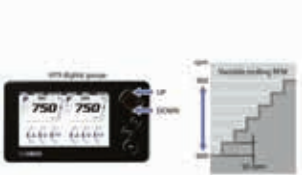
4,2-liters 60° V6-motor med 24 ventiler och DOHC, EFI och VCT

En avancerad, lätt motorenhet med plasmabehandlade foderlösa cylindrar, dubbla överliggande kamaxlar (DOHC) och fyra ventiler per cylinder. Variabla ventiltider (VCT) ger ökad förbränningseffektivitet över hela varvtalsområdet. Denna kombination av avancerad teknik ger klassledande effekt per liter



Senaste cylinderteknologin – stor cylindervolym med låg vikt

Plasma fusionsprocessen på cylinderväggarna är 60% hårdare än stål, men denna avancerade teknologi ger också lägre vikt, bättre kylning och lägre friktion. Resultatet är en motor med branschens största cylindervolym och lägsta vikt.



Elektronisk gas och växling av "drive-by-wire"-typ och trolingvarvtal

Det digitala nätverkssystemet ger dig den mest komfortabla kontroll du någonsin upplevt, inklusive automatisk motorsynkronisering vid dubbla/tredubbla installationer och kontroll av motorvarvtal vid troling. En knapp på varvräknaren justerar varvtalet i enkla 50 varv/min steg mellan 600 och 1000.



Enkelmanövrerat start- och stoppreglage för flera motorer

Med en enkel knapptryckning går det att starta och stoppa motorerna direkt i installationer med flera motorer. Den snygga och praktiska brytarpanelen för start- och stoppreglage med en knapptryckning används tillsammans med tändningslåset.



Den unika V8-lösningen för större båtar

F350



Vissa funktioner är tillval eller inte tillgängliga för alla modeller. Säkerställ specifikationerna med din återförsäljare.

Yamahas 5,3-liters F350, som utvecklats utifrån de hårda kraven på stora havsgående båtar, är en mäktig teknisk pionjär. 4-takts V8:an har en kombination av enastående effektresurser och förfinade prestanda som krävs av dagens sofistikerade skrovkonstruktioner.

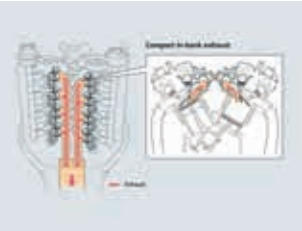
Yamahas EFI (elektroniska bränsleinsprutning) ger smidiga prestanda och bästa bränsleeffektivitet över hela effektregistret - och trots storleken och kraften har Yamahas viktbesparande teknik gjort F350 överraskande lätt och kompakt.

Med PrimeStart™-systemet är den lika lättstartad som en bil, och digital "drive-by-wire"-teknik ger dig exakt kontroll.



5,3 liters 60° V8, DOHC med VCT

Denna kraftfulla V8-motor har ett sofistikerat EFI-system, lätta smidda kolvar och fyra överdimensionerade ventiler per cylinder. Med det speciella dubbla batteriladdningssystemet (Dual Battery Charging System) – som laddar två batterier samtidigt – finns det alltid massor av reservkraft för att starta motorn, även efter långa perioder på tomgång eller låga varvtal.



Kompakt och lätt – trots den otroliga effekten

Yamahas ständigt pågående viktbesparingsprogram har resulterat i ett innovativt avgassystem med grenrören inbyggda i motorblocket. Tillsammans med andra viktbesparande tekniker och material har det bidragit till skapandet av en överlägset kompakt och lätt motorkonstruktion – som inte kompromissar med effekt och prestanda.



Elektronisk gas och växling av "drive-by-wire"-typ och trolлингvarvtal

Digitalt nätverkssystem kan ge dig den bekvämaste och behagligaste styrningen någonsin, inklusive automatisk motorsynkronisering i dubbel-/trippelinstallationer och kontroll av motorvarvtalet för trolлинг. Via varvräknaren justeras trolлингvarvtalet i enkla steg på 50 varv per minut mellan 600 och 1 000 varv.



Enkelmanövrerat start- och stoppreglage för flera motorer

Med en enkel knapptryckning går det att starta och stoppa motorerna direkt i installationer med flera motorer. Den snygga och praktiska brytarpanelen för start- och stoppreglage med en knapptryckning används tillsammans med tändningslåset.

M26 // M20 // M18 // M12



	M26	M20	M18	M12
Static (kg)	25	20.4	16.3	13.6
Amp. draw*	43	42	36	30
Voltage	12	12	12	12
Shift	Twist & Tilt	Twist & Tilt	Twist & Tilt	Twist & Tilt
Shaft	914 mm	914 mm	914 mm	762 mm
Weight (kg)	11	10	8	7
Bracket twist	Yes	Yes	Yes	Yes
Composite shaft	Yes	Yes	Yes	Yes
Weedless wedge	Yes	Yes	Yes	Yes
Pulse width modulation	Yes	No	No	No

Bara starta och kör

En Yamaha Electric Drive är verkligen det mest bekväma, miljövänliga sättet att driva en liten båt.

Varje 12 V-motor är otroligt lätt att använda och har ett justerbart fäste för snabb, enkel montering så att du bara kan gå rakt ut, slå på och ha kul. M26 och M20 manövreras med vridhandtag med ett bekvämt utformat vred som är uppvinklingsbart till 45° och förlängningsbart upp till 15 cm.

De har även tålig konstruktion, med permanentmagnetmotorer, motståndskraftiga kåpor och lack, samt speciellt kompositrigrör som inte böjer sig, bryts eller korroderar vid normal användning. En kraftfull propeller maximerar dragkraften och klarar av sjögräs och tång i vattnet.



Vridhandtagsreglage (M20 och M26)

Dra nytta av en ökad månsidighet med den fäll- och förlängningsbara rorkulten på M20 och M26. Det är fällbart upp till 45°, och förlängningsbart till 15 cm, och är lätt att anpassa för varje fiskesituation eller -stil. Både M20 och M26 har även ett bekvämt utformat handtag.

Mångsidig styrmotståndsreglering (M20 och M26)

En innovativ krage ovanför motorfästet gör det lätt att justera styrmotståndet till den nivå du föredrar. Håll den lös för mjuk lätt styrning, eller drag åt för maximal platsbesparing vid förvaring.

Stark kompositaxel

Våra ultrahållfasta kompositaxlar är starkare än stål, så gott som oförstörbara och flexibla vid påkänning innan de återgår till sitt ursprungliga läge. De blir inte skeva, går inte av och rostar inte.

Perfekt tyst kraft

De extra stora lindningarna och kommutatorerna avleder värme, vilket resulterar i mindre värmeutveckling, förbättrad batterikapacitet och längre motorlivslängd, samtidigt som det unika lagersystemet reducerar friktion för att undvika ljud som skrämmar fisken. Du kommer att vara så tyst att de inte har en chans att höra när du närmar dig.

FT25 / FT9.9 / FT8



Vissa funktioner är tillval eller inte tillgängliga för alla modeller. Säkerställ specifikationerna med din återförsäljare.

Kraft och prestanda i alla lägen

När du behöver råstyrka och exakt manövrering är FT-modellerna det perfekta alternativet. De här kraftfulla, dragstarka motorerna är idealiska för segelbåtar, fiskebåtar och arbetsbåtar och sätter nya prestandastandarder samtidigt som de har en minimal ljud- och vibrationsnivå – och maximal bränsleekonomi.

FT-modellerna använder Yamahas patenterade Dual-Thrust-propeller för full dragkraft framåt och bakåt – vilket gör manövrering av en tung båt till ett lätt jobb.

Det datorstyrda CDI/TCI-tändsystemet gör motorn lättstartad och pålitlig under alla förhållanden, och högeffektsgeneratorerna ger extra startkraft även efter längre perioder på låga varvtal. Motorerna i FT-serien är som stora, kraftfulla arbetshästar – konstruerade för att aldrig svika dig.



Speciell utväxling för mer dragkraft

FT motorerna är specialanpassade för att leverera större dragkraft och vridmoment än en konventionell motor och den speciella utväxlingen ger lägre kavitation och propellersläpp. De jobbar i kombination med andra unika egenskaper för att vara den ideala kraftkällan för båtar där lastkapacitet är viktigare än hög fart.



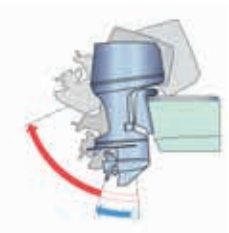
Dual-thrust propellrar för maximal kraft framåt och bakåt

FT modellernas specialpropellrar har inte bara större diameter än normalt, de har även låg stigning och är utformade för att maximera kraften framåt – och genom att leda om avgasflödet – även bakåt. Detta ger större manöverbarhet vilket är särskilt användbart vid manövrering av tyngre båtar.



Smart design och praktiska funktioner på FT8 och FT9,9

De senaste FT8 och FT9,9 har Yamahas nya strömlinjeformade design. Andra funktioner som det bekväma bärhandtaget och stödclackarna för smart lagring förenklar hanteringen av motorn. Den nya rorkulten med växel gör dem lättkörd.



Power Trim & Tilt med brett arbetsområde (F25)

Upptäck mångsidigheten och råstyrkan hos en Yamahamotor. Snabb respons från tryckknappen på reglaget gör trim- och tiltjusteringen snabb, mjuk och smidig. De förtroendeingivande köregenskaperna som erhålls tack vare ett brett arbetsområde för triminställningarna, inklusive negativa trimvinklarna, ger möjlighet till bättre acceleration och snabbare planing.

Kraft och
prestanda i
alla lägen



FT60 / FT50



Vissa funktioner är tillval eller inte tillgängliga för alla modeller.
Säkerställ specifikationerna med din återförsäljare.

När du behöver råstyrka och exakt manövrering är FT-modellerna det perfekta alternativet. De här kraftfulla, dragstarka motorerna är idealiska för segelbåtar, fiskebåtar och arbetsbåtar och sätter nya prestandastandarder samtidigt som de har en minimal ljud- och vibrationsnivå – och maximal bränsleekonomi.

FT-modellerna använder Yamahas patenterade Dual-Thrust-propeller för full dragkraft framåt och bakåt – vilket gör manövrering av en tung båt till ett lätt jobb.

Det datorstyrda CDI/TCI-tändsystemet gör motorn lättstartad och pålitlig under alla förhållanden, och högeffektsgeneratorerna ger extra startkraft även efter längre perioder på låga varvtal. Motorerna i FT-serien är som stora, kraftfulla arbetshästar – konstruerade för att aldrig svika dig.



Speciell utväxling för mer dragkraft

FT motorerna är specialanpassade för att leverera större dragkraft och vridmoment än en konventionell motor och den speciella utväxlingen ger lägre kavitation och propellersläpp. De jobbar i kombination med andra unika egenskaper för att vara den ideala kraftkällan för båtar där lastkapacitet är viktigare än hög fart.



Dual-thrust propellrar för maximal kraft framåt och bakåt

FT modellernas specialpropellrar har inte bara större diameter än normalt, de har även låg stigning och är utformade för att maximera kraften framåt – och genom att leda om avgasflödet – även bakåt. Detta ger större manöverbarhet vilket är särskilt användbart vid manövrering av tyngre båtar.



Y-COP startspärr- och säkerhetssystem

Yamaha's unika startspärr säkerhetssystem (Y-COP) är enkelt, lätt att använda och högeffektivitet – en smidig och enkel fjärrkontroll låser och låser upp motorn med ett knapptryck. Detta hindrar obehöriga från att starta motorn och gör att du kan slappna av när du måste lämna båten utan uppsikt.



Yamahas digitala nätverkssystem

FT50 Et FT60 är kompatibla med Yamahas digitala nätverkssystem. Det ger noggrann information om prestanda och effektivitet och inkluderar en multifunktions varvräknare med varv/min, timräknare, trimvinkel, oljetryck, varningslampor och variabel varvtalskontroll – och ett hastighets/bränsleövervakningsinstrument med hastighet, tankkapacitet och bränsleekonomi.

Specifikationer

	F2.5	F4	F5	F6	F8
Motor					
Motortyp	4-takts	4-takts	4-takts	4-takts	4-takts
Slagvolym	72 cm³	139 cm³	139 cm³	139 cm³	212 cm³
Antal cylindrar/konfiguration	1, OHV	1, OHV	1, OHV	1, OHV	2/In-line, SOHC
Borring och slag	54,0 mm x 31,5 mm	62,0 mm x 46,0 mm	62,0 mm x 46,0 mm	62,0 mm x 46,0 mm	56,0 mm x 43,0 mm
Propelleraxeffekt vid mellanhöga varvtal	1,8kW / 5,500 rpm	2,9kW / 4,500 rpm	3,7kW / 5,000 rpm	4,4kW / 5,000 rpm	5,9kW / 5,500 rpm
Fullgasområde	5,250 - 5,750 rpm	4,000 - 5,000 rpm	4,500 - 5,500 rpm	4,500 - 5,500 rpm	5,000 - 6,000 rpm
Smörjningssystem	Stänk-	Våtsump	Våtsump	Våtsump	Våtsump
Bränslesystem	1 förg.	1 förg.	1 förg.	1 förg.	1 förg.
Tändning / advance system	TCI	CDI	CDI	CDI	CDI
Startsystem	Manuell	Manuell	Manuell	Manuell	Manuell
Utväxling	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)

Dimensioner

Rekommenderad akterspegelhöjd	S:432mm L:559mm	S:435mm L:562mm	S:435mm L:562mm	S:435mm L:562mm	S:431mm L:558mm
Vikt med propeller	F2.5AMHS: 17.0 kg, F2.5AMHL: 17.0 kg	F4BMHS: 27.0 kg, F4BMHL: 28.0 kg	F5AMHS: 27.0 kg, F5AMHL: 28.0 kg	F6CMHS: 27.0 kg, F6CMHL: 28.0 kg	F8FMHS: 40.0 kg, F8FMHL: 41.0 kg
Bränsletanksvolym	0,9 liter (Built-in fuel tank)	1,1 liter (Built-in fuel tank) or optional seperate fuel tank	1,1 liter (Built-in fuel tank) or optional seperate fuel tank	1,1 liter (Built-in fuel tank) or optional seperate fuel tank	separat, 12 liter
Oljetrågsvolym	0,4 liter	0,6 liter	0,6 liter	0,6 liter	0,8 liter

Extra funktioner

Styrenhet	Rorkult	Rorkult	Rorkult	Rorkult	Rorkult
Trim & tilt metod	Manuell	Manuell	Manuell	Manuell	Manuell
Tändspole/generator	-	12V - 6A *finns som tillval	12V - 6A *finns som tillval	12V - 6A *finns som tillval	12V - 6A with rectifier/regulator **
Tilt limitter (only for remote control specs)	-	-	-	-	-
Startspärr	-	-	-	-	-
Propeller	Included	Included	Included	Included	Included
Motroterande modell	-	-	-	-	-
Grundvatten skydd	-	Standard	Standard	Standard	Standard
Digitalt nätverksinstrument med färg LCD skärm	-	-	-	-	-
Digitalt nätverksinstrument (rund/fyrkantig)	-	-	-	-	-
Variabelt trolling varvtal	-	-	-	-	-
Laddsystem för dubbla batterikretsar	-	-	-	-	-
Växel dämpningssystem (SDS)	-	-	-	-	-

Effekten i kW är mätt på utgående propelleraxel enligt ICOMIA 28 standard
** optional for MH models, standard for E models

Specifikationer

	F9-9	F15	F20	F25
Motor				
Motortyp	4-takts	4-takts	4-takts	4-takts
Slagvolym	212 cm³	362 cm³	362 cm³	498 cm³
Antal cylindrar/konfiguration	2/In-line, SOHC	2/In-line, SOHC	2/In-line, SOHC	2/In-line, SOHC
Borring och slag	56,0 mm x 43,0 mm	63,0 mm x 58,1 mm	63,0 mm x 58,1 mm	65,0 mm x 75,0 mm
Propelleraxeffekt vid mellanhöga varvtal	7,3kW / 5,500 rpm	11,0kW / 5,500 rpm	14,7kW / 5,500 rpm	18,4kW / 5,500 rpm
Fullgasområde	5,000 - 6,000 rpm	5,000 - 6,000 rpm	5,000 - 6,000 rpm	5,000 - 6,000 rpm
Smörjningssystem	Våtsump	Våtsump	Våtsump	Våtsump
Bränslesystem	1 förg.	1 förg.	1 förg.	1 förg.
Tändning / advance system	CDI	CDI	CDI	CDI
Startsystem	Manual (MH), Electric (E)	Electric (E, EH, EP), Manual (MH) with prime start™	Electric (E, EH, EP), Manual (MH) with prime start™	Manual (MH), Electric (E, ET) with Prime Start™
Utväxling	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)

Dimensioner

Rekommenderad akterspegelhöjd	S:431mm L:558mm	S:438mm L:565mm	S:438mm L:565mm	S:423mm L:550mm
Vikt med propeller	F9.9JMHS: 40.0 kg, F9.9JMH: 41.0 kg, F9.9JES:42.0 kg F9.9JEL:43.0 kg	F15CMHS: 51.0 kg, F15CMHL: 53.0 kg, F15CES: 52.0 kg, F15CEL: 54.0 kg, F15CEHL: 56.0 kg, F15CEPL: 60.0 kg	F20BMHS: 51.0 kg, F20BMHL: 53.0 kg, F20BES: 52.0 kg, F20BEL: 54.0 kg, F20BEHL: 55.0 kg, F20BEPS: 58.0 kg, F20BEPL: 60.0 kg	F25DMHS: 77.0 kg, F25DMHL: 78.0 kg, F25DES: 78.0 kg, F25DEL: 79.0 kg, F25DETL:82.0 kg
Bränsletanksvolym	separat, 12 liter	separat, 25 liter	separat, 25 liter	separat, 25 liter
Oljetrågsvolym	0,8 liter	1,8 liter	1,8 liter	1,6 liter

Extra funktioner

Styrenhet	Tiller handle (MH), Remote control (E)	Tiller handle (MH, EH), Remote control (E, EP)	Tiller handle (MH, EH), Remote control (E, EP)	Tiller handle (MH), Remote control (E, ET)
Trim & tilt metod	Manuell	Power Tilt (EP), Manual (MH, EH, E)	Power Tilt (EP), Manual (MH, EH, E)	Power Trim & Tilt (ET), Manual Tilt (MH, E)
Tändspole/generator	12V - 6A with rectifier/regulator **	12V - 10A with rectifier/regulator **	12V - 10A with rectifier/regulator **	12V - 14A with rectifier/regulator
Tilt limitter (only for remote control specs)	-	-	-	-
Startspärr	-	-	-	-
Propeller	Included	Included	Included	Included
Motroterande modell	-	-	-	-
Grundvatten skydd	Standard	Standard	Standard	Standard
Digitalt nätverksinstrument med färg LCD skärm	-	-	-	-
Digitalt nätverksinstrument (rund/fyrkantig)	-	-	-	-
Variabelt trolling varvtal	-	-	-	-
Laddsystem för dubbla batterikretsar	-	-	-	-
Växel dämpningssystem (SDS)	-	-	-	-

Specifikationer

	F30	F40	F50	F60	F70
Motor					
Motortyp	4-takts	4-takts	4-takts	4-takts	4-takts
Slagvolym	747 cm³	747 cm³	996 cm³	996 cm³	996 cm³
Antal cylindrar/konfiguration	3/In-line, SOHC	3/In-line, SOHC	4/In-line, SOHC	4/In-line, SOHC	4/In-line, 16-valve, SOHC
Borring och slag	65,0 mm x 75,0 mm	65,0 mm x 75,0 mm	65,0 mm x 75,0 mm	65,0 mm x 75,0 mm	65,0 mm x 75,0 mm
Propelleraxeffekt vid mellanhöga varvtal	22,1kW / 5,500 rpm	29,4kW / 5,500 rpm	36,8kW / 5,500 rpm	44,1kW / 5,500 rpm	51,5kW / 5,800 rpm
Fullgasområde	5,000 - 6,000 rpm	5,000 - 6,000 rpm	5,000 - 6,000 rpm	5,000 - 6,000 rpm	5,300 - 6,300 rpm
Smörjningssystem	Våtsump	Våtsump	Våtsump	Våtsump	Våtsump
Bränslesystem	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI
Tändning / advance system	CDI	CDI	TCI	TCI	TCI
Startsystem	Elektrisk med Prime Start™	Elektrisk med Prime Start™	Elektrisk med Prime Start™	Elektrisk med Prime Start™	Elektrisk med Prime Start™
Utväxling	2.00 (26/13)	2.00 (26/13)	1.85 (24/13)	1.85 (24/13)	2.33 (28/12)
Dimensioner					
Rekommenderad akterspegelhöjd	S:414mm L:536mm	S:414mm L:536mm	L:527mm	L:527mm	L:534mm X:648mm
Vikt med propeller	F30BEHDL: 102.0 kg, F30BETS: 94.0 kg, F30BETL: 98.0 kg	F40FEDL: 95.0 kg, F40FEHDS: 97.0 kg, F40FEHDL: 102.0 kg, F40FETS: 94.0 kg, F40FETL: 98.0 kg	F50HETL: 114.0 kg, F50HEDL: 107.0 kg	F60FETL: 114.0 kg	F70AETL: 119.0 kg, F70AETX: 121.0 kg
Bränsletanksvolym	separat, 25 liter	separat, 25 liter	separat, 25 liter	separat, 25 liter	separat, 25 liter
Oljetrågsvolym	1,7 liter	1,7 liter	2,1 liter	2,1 liter	2,1 liter
Extra funktioner					
Styrenhet	Rorkult (EHD), Reglage (ET)	Rorkult (EHD), Reglage (ET + ED)	Fjärrmanövrering	Fjärrmanövrering	Fjärrmanövrering
Trim & tilt metod	Power Trim & Tilt (ET), Hydro tilt assist (EHD)	Power Trim & Tilt (ET), Hydro tilt assist (ED + EHD)	Power Trim & Tilt (ET), Hydro tilt assist (ED)	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt
Tändspole/generator	12V - 17A	12V - 17A	12V - 16A	12V - 16A	12V - 15A
Tilt limitter (only for remote control specs)	-	-	Finns som tillval	Finns som tillval	Finns som tillval
Startspärr	YCOP	YCOP	YCOP	YCOP	YCOP
Propeller	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
Motroterande modell	-	-	-	-	-
Grundvatten skydd	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Digitalt nätverksinstrument med färg LCD skärm	-	-	-	-	-
Standardinstrument	Rund varvräknare	Rund varvräknare	Rund varvräknare	Rund varvräknare	Rund varvräknare
Variabelt trolling varvtal	Ja	C	Ja	Ja	Ja
Laddsystem för dubbla batterikretsar	-	-	-	-	-
Växel dämpningssystem (SDS)	-	-	-	-	Finns som tillval

Effekten i kW är mätt på utgående propelleraxel enligt ICOMIA 28 standard

Specifikationer

	F80	F100	F115	F130	F150
Motor					
Motortyp	4-takts	4-takts	4-takts	4-takts	4-takts
Slagvolym	1 596 cm³	1 596 cm³	1 832 cm³	1 832 cm³	2 670 cm³
Antal cylindrar/konfiguration	4/In-line, 16-valve, DOHC	4/In-line, 16-valve, DOHC	4/In-line, 16-valve, DOHC	4/In-line, 16-valve, DOHC	4/In-line, 16-valve, DOHC
Borring och slag	79,0 mm x 81,4 mm	79,0 mm x 81,4 mm	81,0 mm x 88,9 mm	81,0 mm x 88,9 mm	94,0 mm x 96,2 mm
Propelleraxeffekt vid mellanhöga varvtal	58,8kW / 5,500 rpm	73,6kW / 5,500 rpm	84,6kW / 5,800 rpm	95,6kW / 6,300 rpm	110,3kW / 5,500 rpm
Fullgasområde	5,000 - 6,000 rpm	5,000 - 6,000 rpm	5,300 - 6,300 rpm	5,300 - 6,300 rpm	5,000 - 6,000 rpm
Smörjningssystem	Våtsump	Våtsump	Våtsump	Våtsump	Våtsump
Bränslesystem	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI
Tändning / advance system	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI
Startsystem	Elektrisk med Prime Start™	Elektrisk med Prime Start™	Elektrisk med Prime Start™	Elektrisk med Prime Start™	Elektrisk med Prime Start™
Utväxling	2.27 (25/11)	2.27 (25/11)	2.15 (28/13)	2.15 (28/13)	2.00 (28/14)
Dimensioner					
Rekommenderad akterspegelhöjd	L:536mm X:664mm	L:536mm X:664mm	L:516mm X:643mm	L:516mm X643mm	L:516mm X643mm
Vikt med propeller	F80BETL: 170.0 kg, F80BETX: 173.0 kg	F100DETL: 170.0 kg, F100DETX: 173.0 kg	F115BETL: 173.0 kg, F115BETX: 177.0 kg, FL115BETX: 177.0 kg	F130AETL: 174.0 kg, F130AETX: 178.0 kg	F150DETL: 222.0 kg, FL150DETL: 222.0 kg, F150DETX: 227.0 kg, FL150DETX: 227.0 kg
Bränsletanksvolym	-	-	-	-	-
Oljetrågsvolym	3,7 liter	3,7 liter	3,2 liter	3,2 liter	4,3 liter
Extra funktioner					
Styrenhet	Fjärrmanövrering	Fjärrmanövrering	Fjärrmanövrering	Fjärrmanövrering	Fjärrmanövrering
Trim & tilt metod	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt
Tändspole/generator	12V - 25A	12V - 25A	12V - 35A	12V - 35A	12V - 35A
Tilt limitter (only for remote control specs)	Finns som tillval	Finns som tillval	Finns som tillval	Finns som tillval	Finns som tillval
Startspärr	YCOP	YCOP	YCOP	YCOP	YCOP
Propeller	Aluminium	Aluminium	Svart stål	Talon SS SDS	Reliance SDS
Motroterande modell	-	-	Available (ETX)	-	Available (ETL, ETX)
Grundvatten skydd	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Digitalt nätverksinstrument med färg LCD skärm	-	-	-	-	-
Standardinstrument	Dubbla runda	Dubbla runda	Dubbla runda	Dubbla runda	Dubbla runda
Variabelt trolling varvtal	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Laddsystem för dubbla batterikretsar	-	-	-	-	Finns som tillval
Växel dämpningssystem (SDS)	Finns som tillval	Finns som tillval	Finns som tillval	Tillval	Finns som tillval

Specifikationer

	F175	F200F	F200G	F225	F250
Motor					
Motortyp	4-takts	4-takts	4-takts	4-takts	4-takts
Slagvolym	2 785cc	2 785cc	2 785cc	4 169 cm³	4 169 cm³
Antal cylindrar/konfiguration	4/In-line, 16-valve, DOHC	4/In-line, 16-valve, DOHC with VCT	4/In-line, 16-valve, DOHC with VCT	V6 (60°), 24-valve, DOHC with VCT	V6 (60°), 24-valve, DOHC with VCT
Borring och slag	96,0 mm x 96,2 mm	96,0 mm x 96,2 mm	96,0 mm x 96,2 mm	96,0 mm x 96,0 mm	96,0 mm x 96,0 mm
Propelleraxeffekt vid mellanhöga varvtal	128,7kW / 5,500 rpm	147,1kW / 5,500 rpm	147,1kW / 5,500 rpm	165,5kW / 5,500 rpm	183,8kW / 5,500 rpm
Fullgasområde	5,000 - 6,000 rpm	5,000 - 6,000 rpm	5,000 - 6,000 rpm	5,000 - 6,000 rpm	5,000 - 6,000 rpm
Smörjningssystem	Våtsump	Våtsump	Våtsump	Våtsump	Våtsump
Bränslesystem	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI
Tändning / advance system	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI
Startsystem	Elektrisk med Prime Start™	Elektrisk med Prime Start™	Elstart	Elektrisk med Prime Start™	Elektrisk med Prime Start™
Utväxling	1.86 (26/14)	1.86 (26/14)	1.86 (26/14)	1.75 (21/12)	1.75 (21/12)
Dimensioner					
Rekommenderad akterspegelhöjd	L:516mm X:643mm	L:516mm X:643mm	X:643mm	X:643mm U:770mm	X:643mm U:770mm
Vikt med propeller	F175AETL: 224.0 kg, F175AETX:225.0 kg,	F200FETL: 226.0 kg, F200FETX:227.0 kg, FL200FETX:227.0 kg	F200GETX: 227.0 kg, FL200GETX:227.0 kg	F225FETX: 260.0 kg, FL225FETX: 260.0 kg, F225 FETU: 268.0 kg	F250DET: 260.0 kg, FL250DET: 260.0 kg, F250DETU: 268.0 kg, FL250DETU: 268.0
Bränsletanksvolym	-	-	-	-	-
Oljeträgsvolym	4,5 liter	4,5 liter	4,5 liter	6,3 liter	6,3 liter
Extra funktioner					
Styrenhet	Fjärrmanövrering	Fjärrmanövrering	Drive by wire	Drive by wire	Drive by wire
Trim & tilt metod	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt
Tändspole/generator	12V - 50A	12V - 50A	12V - 50A	12V - 70A	12V - 70A
Tilt limitter (only for remote control specs)	Finns som tillval	Finns som tillval	Finns som tillval	Finns som tillval	Finns som tillval
Startspärr	YCOP	YCOP	YCOP	YCOP	YCOP
Propeller	Reliance SDS	Reliance SDS	Reliance SDS	Saltwater II SDS	Saltwater II SDS
Motroterande modell	-	Available (ETX)	Available (ETX)	Available (ETX)	Available (ETX, ETU)
Grundvatten skydd	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Digitalt nätverksinstrument med färg LCD skärm	-	-	Finns som tillval	Finns som tillval	Finns som tillval
Standardinstrument	Dubbla runda	Dubbla runda	Multiinstrument (6YC)	Multiinstrument (6YC)	Multiinstrument (6YC)
Variabelt troling varvtal	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Laddsystem för dubbla batterikretsar	Finns som tillval	Finns som tillval	Finns som tillval	Finns som tillval	Finns som tillval
Växel dämpningssystem (SDS)	Finns som tillval	Finns som tillval	Finns som tillval	Finns som tillval	Finns som tillval

Effekten i kW är mätt på utgående propelleraxel enligt ICOMIA 28 standard

Specifikationer

	F300	F350	FT50	FT60
Motor				
Motortyp	4-takts	4-takts	4-takts	4-takts
Slagvolym	4 169 cm³	5 330 cm³	996 cm³	996 cm³
Antal cylindrar/konfiguration	V6 (60°), 24-valve, DOHC with VCT	60°-V8, 32-valve, DOHC with VCT	4/In-line,SOHC	4/In-line,SOHC
Borring och slag	96,0 mm x 96,0 mm	94,0 mm x 96,0 mm	65,0 mm x 75,0 mm	65,0 mm x 75,0 mm
Propelleraxeffekt vid mellanhöga varvtal	220,6kW / 5,500 rpm	257,4kW / 5,500 rpm	36,8kW / 5,500 rpm	44,1kW / 5,500 rpm
Fullgasområde	5,000 - 6,000 rpm	5,000 - 6,000 rpm	5,000 - 6,000 rpm	5,000 - 6,000 rpm
Smörjningssystem	Våtsump	Våtsump	Våtsump	Våtsump
Bränslesystem	EFI	EFI	EFI	EFI
Tändning / advance system	TCI	TCI	CDI	CDI
Startsystem	Elektrisk med Prime Start™	Elektrisk med Prime Start™	Elstart	Elstart
Utväxling	1.75 (21/12)	1,73 (26/15)	2.33 (28/12)	2.33 (28/12)
Dimensioner				
Rekommenderad akterspegelhöjd	X:643mm U:770mm	X:637mm U:764mm	L:530mm	L:530mm X:644mm
Vikt med propeller	F300BETX: 260.0 kg, FL300BETX: 260.0 kg, F300BETU: 268.0 kg, FL300BETU: 268.0 kg	F350AETX: 356.0 kg, FL350AETX: 356.0 kg, F350AETU: 364.0 kg, FL350AETU: 364.0 kg	FT50JETL:125.0 kg	FT60GETL: 125.0 kg, FT60GETX: 127.0 kg
Bränsletanksvolym	-	-	separat, 25 liter	separat, 25 liter
Oljeträgsvolym	6,3 liter	6,5 liter	2,1 liter	2,1 liter
Extra funktioner				
Styrenhet	Drive by wire	Drive by wire	Fjärrmanövrering	Fjärrmanövrering
Trim & tilt metod	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt
Tändspole/generator	12V - 70A	12V - 50A	12V - 16A	12V - 16A
Tilt limitter (only for remote control specs)	Tillval	Standard	Finns som tillval	Finns som tillval
Startspärr	YCOP	YCOP	YCOP	YCOP
Propeller	Saltwater II SDS	Saltwater II SDS	Aluminium	Aluminium
Motroterande modell	Available (ETX, ETU)	Available (ETX, ETU)	-	-
Grundvatten skydd	Standard	Standard	Standard	Standard
Digitalt nätverksinstrument med färg LCD skärm	Finns som tillval	Finns som tillval	-	-
Standardinstrument	Multiinstrument (6YC)	Multiinstrument (6YC)	Rund varvräknare	Rund varvräknare
Variabelt troling varvtal	Ja	Ja	-	-
Laddsystem för dubbla batterikretsar	Finns som tillval	Finns som tillval	-	-
Växel dämpningssystem (SDS)	Finns som tillval	Finns som tillval	-	-

Specifikationer

	FT8	FT9-9	FT25
Motor			
Motortyp	4-takts	4-takts	4-takts
Slagvolym	212 cm³	212 cm³	498 cm³
Antal cylindrar/konfiguration	2/In-line,SOHC	2/In-line,SOHC	2/In-line,SOHC
Borring och slag	56,0 mm x 43,0 mm	56,0 mm x 43,0 mm	65,0 mm x 75,0 mm
Propelleraxeffekt vid mellanhöga varvtal	5,9kW / 5,500 rpm	7,3kW / 5,500 rpm	18,4kW / 5,500 rpm
Fullgasområde	5,000 - 6,000 rpm	5,000 - 6,000 rpm	5,000 - 6,000 rpm
Smörjningssystem	Våtsump	Våtsump	Våtsump
Bränslesystem	1 förg.	1 förg.	1 förg.
Tändning / advance system	CDI	CDI	CDI
Startsystem	Manual (MH), Electric (E, EP)	Manual (MH), Electric (E, EP)	Elstart
Utväxling	2,92/(38/13)	2.92/(38/13)	2.42 (29/12)
Dimensioner			
Rekommenderad akterspegelhöjd	L:552mm X:620mm	L:552mm X:620mm	L:536mm
Vikt med propeller	FT8GMHL: 43.0 kg, FT8GMHX: 44.0 kg, FT8GEL: 44.0 kg, FT8GEX: 45.0 kg, FT8GEPL: 49.0 kg	FT9.9LMHL: 45.0 kg, FT9.9LMHX: 46.0 kg, FT9.9LEL: 45.0 kg, FT9.9LEX: 46.0 kg, FT9.9LEPL: 49.0 kg	FT25FETL: 92.0 kg
Bränsletanksvolym	separat, 12 liter	separat, 12 liter	separat, 25 liter
Oljeträgsvolym	0,8 liter	0,8 liter	1,4 liter
Extra funktioner			
Styrenhet	Tiller handle (MH), Remote control (E, EP)	Tiller handle (MH), Remote control (E, EP)	Fjärrmanövrering
Trim & tilt metod	Manual Tilt (MH, E), Power Tilt (EP)	Manual Tilt (MH, E), Power Tilt (EP)	Power Trim & Tilt
Tändspole/generator	12V - 6A *finns som tillval **	12V - 6A *finns som tillval **	12V - 14A
Tilt limitter (only for remote control specs)	-	-	-
Startspärr	-	-	-
Propeller	Included	Included	Included
Motroterande modell	-	-	-
Grundvatten skydd	Standard	Standard	Standard
Digitalt nätverksinstrument med färg LCD skärm	-	-	-
Digitalt nätverksinstrument (rund/fyrkantig)	-	-	-
Variabelt troling varvtal	-	-	-
Laddsystem för dubbla batterikretsar	-	-	-
Växel dämpningssystem (SDS)	-	-	-

Effekten i kW är mätt på utgående propelleraxel enligt ICOMIA 28 standard
** optional for MH models, standard for E models





Varje Yamaha förtjänar det bästa

Vi rekommenderar att du alltid använder Yamaha-originaldelar så att din Yamaha ger optimal prestanda och långsiktig tillförlitlighet. Våra högkvalitativa reservdelar uppfyller dokumenterade säkerhetsnormer, passar perfekt och är slitstarka – så att du kan känna dig trygg.

Genom att låta en auktoriserad Yamaha-återförsäljare ta hand om service kan du vara säker på att allt underhåll utförs av välutbildade Yamaha-tekniker som använder originalreservdelar och Yamalube-produkter.

Våra tekniker utbildas regelbundet vid Yamaha Technical Academy, vilket ger dem den expertkunskap och gedigna erfarenhet som krävs för att hålla din Yamaha-modell i nyskick. Du kan få närmare information genom att kontakta din lokala Yamaha-återförsäljare eller besöka vår webbplats: www.yamaha-motor.se



Osynlig teknik

Varje Yamaha är konstruerad för att fungera effektivt och tillförlitligt – och det bästa sättet att upprätthålla hög prestanda och förlänga komponenternas livslängd är att använda Yamalube-produkter.

Rätt motorolja är mycket viktigt – Yamalube-sortimentet omfattar hel- och halvsyntetiska oljor för 2-takts- och 4-taktsmotorer, liksom särskilda mineral- och racingoljor. Det betyder att Yamalube har rätt smörjmedel för ett brett spektrum av klimat- och användningsförhållanden.

Vi tillverkar även en rad vårdprodukter som håller din stolthet i toppskick. Om du sköter om din Yamaha så sköter din Yamaha om dig. Din lokala Yamaha-återförsäljare kan ge råd om de bästa Yamalube-produkterna för din Yamaha. Du kan också besöka vår webbplats: www.yamaha-motor.se



**Yamaha Motor Europe N.V.,
filial Sverige**

Box 24, 123 21 Farsta
Fryksdalsbacken 28
SE-123 43 Farsta

www.yamaha-motor.se



www.experienceyamaha.com

Friskrivningsklausul:

All information i den här katalogen är endast avsedd som allmän vägledning och kan komma att ändras utan föregående meddelande. Bilderna kan visa båtar som körs av proffs och är ingen avsiktlig eller underförstådd rekommendation eller vägledning för säker användning eller körsätt. Följ alltid lokala föreskrifter till sjöss. Bär alltid godkänd flytväst och säkerhetsutrustning till sjöss. Färgerna i broschyren kan skilja sig från färgerna på den verkliga produkten.

Återförsäljare